

BG 75 серия бесколлекторных сервоприводов постоянного тока, со встроенными контроллерами

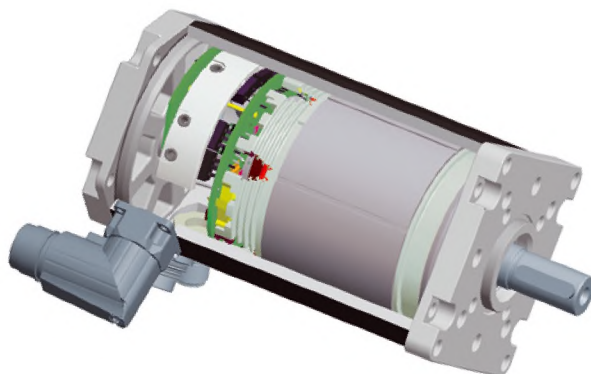
Мощность до 530 Вт. !

BG 75 - модульная система состоящая из бесколлекторного двигателя постоянного тока мощностью до 530 вт, встроенного контроллера с различным набором функций и дополнительного оборудования как электромагнитный тормоз, абсолютный энкодер или редуктор. Предназначена для решения широкого круга задач мощных сервоприводов с наибольшей эффективностью.

Варианты комплектации и цены смотри стр. 287

BG 75 - варианты контроллеров

- Двигатель без контроллера - BG75
- Вращение в одну сторону с постоянной скоростью - BG75 KI
- Вращение в обе стороны, регулировка и запоминание скорости, активное торможение - BG75 Si
- То же + возможности точного позиционирования вала и полностью автономной работы - BG75 PI
- То же + возможность управлять параметрами в режиме реального времени по шине CANopen - BG75 Ci
- То же + возможность создания автономной сети из нескольких двигателей - BG75 Mi
- Внешние контроллеры с различными функциями BGE 3515/6010/6505



	BG 75 SI	BG 75 PI	BG 75 CI	BG 75 MI
Контролируется:	Скорость вращения	Скорость / Позиция / Момент	Скорость / Позиция / Момент	Свободное программирование
Диапазон регулировки скорости	от 1 об/мин до максимальной скорости			
Точность позиционирования	–	± 1°	± 1°	± 1°
Разрешение энкодера	12	12	Настраивается (4096/x)	Настраивается (4096/x)
Управление	Изменением логических 0 /1 на входах		CANopen, I/Os	CANopen, I/Os, State Machine
I/Os Система Вход/выход	4 логич. входов 2 логич. выхода 1 аналог. вход	5 логич. входов 2 логич. выхода 1 аналог. вход	5 логич. входов 3 логич. выхода 1 аналог. вход CAN	5 логич. входов 3 логич. выхода 1 аналог. вход CAN
Программирование	Самообучение	Через USB интерфейс	CANopen интерфейс	Разработчиком

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	250 Вт. BG 75 x25		430 Вт. BG 75 x50		530 Вт. BG 75 x75	
	Ном. напряжение питания	VDC	24 VDC	40 VDC	24 VDC	40 VDC
Скорость вращения	rpm *)	3620	3500	3700	3500	3370
Крутящий момент	Ncm *)	66	64	110	110	150
Ток двигателя	A *)	13,1	7,4	21,2	12	15,6
Стартовый момент	Ncm **)	250	250	500	500	630
Максимальный ток	A **)	65	37	98	55	63
Инерция ротора	gcm ²	240	240	440	440	650
Масса двигателя	kg	1,6	1,6	2,2	2,2	2,8



*) Δθ_w = 100 K; **) ϑ_R = 20 °C

Пример для заказа: BG 75 x 25, 24V + PLG 75 100:1