

BL005.240 - BL005.240 -IE

Основные свойства

General features

Тип обмотки <i>Winding type</i>	Звезда <i>Star</i>
Угол эффекта Холла <i>HALL effect angle</i>	120 градусов <i>120 degree electrical angle</i>
Радиальный зазор <i>Radial play</i>	0.02 mm @ 450g
Осевой зазор <i>End play</i>	0.08 mm @ 450g
Окончание вала <i>Shaft run out</i>	0.025 mm

Макс. радиальное усилие <i>Max radial force</i>	15N @ 10 mm от фланца <i>15N @ 10 mm from flange</i>
Макс. осевое усилие <i>Max axial force</i>	10N
Класс изоляции <i>Insulation class</i>	Класс В <i>Class B</i>
Диэлектрическая проницаемость <i>Dielectric strength</i>	500 VDC 1 мин <i>500 Vdc 1 minute</i>
Сопrotивление изоляции <i>Insulation resistance</i>	100MΩ мин, 500V DC <i>100MΩ min, 500 Vdc</i>

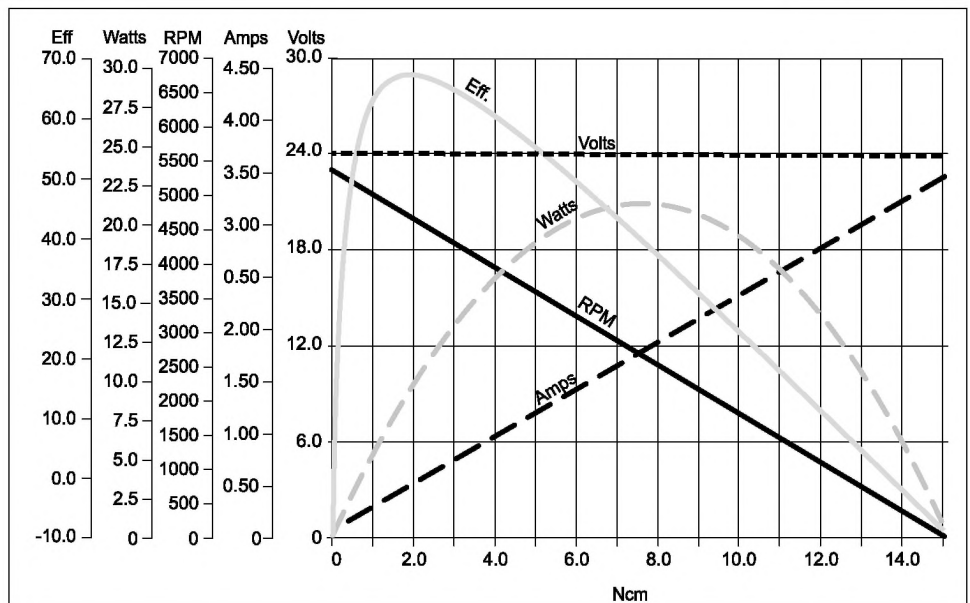
Модель <i>Model</i>	Полоса <i>Poles</i>	Фазы <i>Phases</i>	Номинал.	Номинал.	Номинал.	Номинал.	Пиковый	Номинал.	Пиковый	Сопrotив-	Индуктив-	Постоянный	Обратный	Инерция	Вес <i>Weight</i>
			напряжение <i>Rated voltage</i>	скорость <i>Rated speed</i>	момент <i>Torque Rated</i>	мощность <i>Rated power</i>	момент <i>Peak torque</i>	Ток <i>Rated current</i>	ток <i>Peak current</i>	-ление <i>Line to line resistance</i>	-ность <i>Line to line inductance</i>	момент <i>Torque constant</i>	EMF <i>Back EMF</i>	ротора <i>Rotor inertia</i>	
			[V]	[min ⁻¹]	[mNm]	[W]	[mNm]	[A]	[A]	[Ω]	[mH]	[mNm/A]	[V/kRPM]	[gcm ²]	[kg]
BL005.240	4	3	24	3700	50	16	150	1.0	3	4.2	2.2	50	5.23	5.98	0.208
BL005.240-IE	4	3	24	3000	22	7	44	0.55	1.1	9.5	4.8	40	—	5.98	0.220



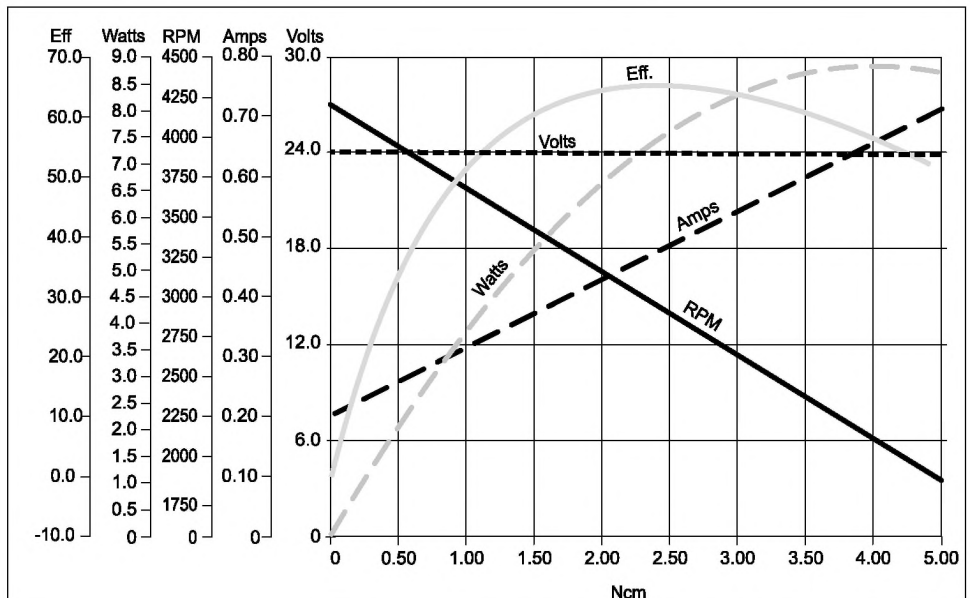
Характеристики фазы

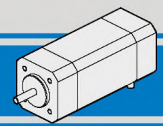
Performances

BL005.240



BL005.240-IE



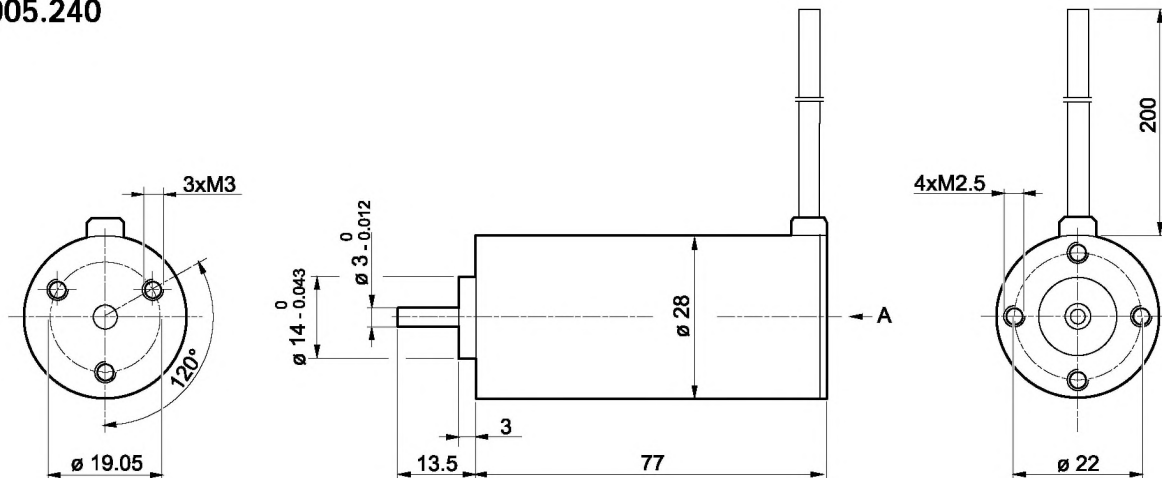


BL005.240 - BL005.240 -IE

Размеры

Dimensions

BL005.240



BL005.240-IE

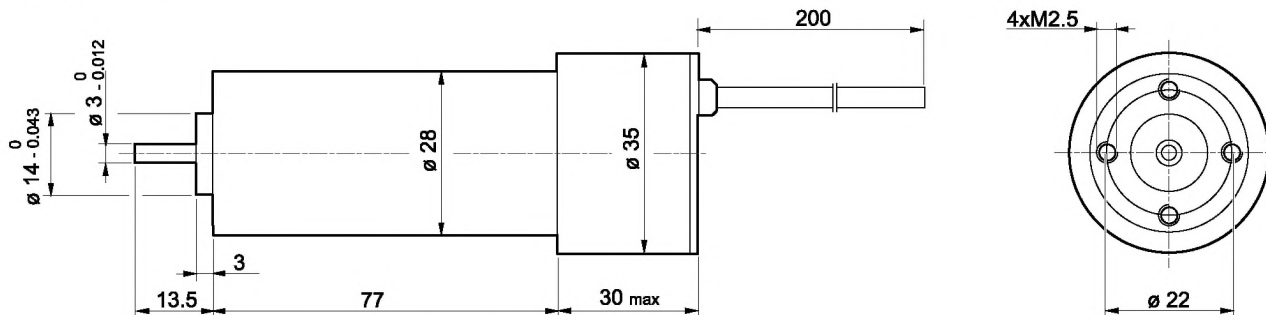


Схема подключений

Connection diagram

BL005.240	
Силовые кабели Power leads	Описание Description
Зеленый / Green	фаза U / U motor Phase
красный / Red	фаза V / V motor Phase
Черный / Black	фаза W / W motor Phase

BL005.240-IE	
Cavi Leads	Описание Description
красный / Red	Питание +24VDC Supply voltage +24Vdc
Blue	Заземление питание и сигнализации
Белый / White (*)	Опорный сигнал скорости Speed reference signal
Зеленый / Green	Выбор вращения , открыт или закрыт от земли (синий) Rotation selection, open or closed against the ground (blue)

Сигнальные кабели Signal leads	Описание Description
Blue	HALL fase U U phase HALL
Оранжевый / Orange	HALL fase V V phase HALL
Коричневый / Brown	HALL fase W W phase HALL
Желтый / Yellow	Питание Hall +5 VDC Supply voltage for Hall sensors, + 5 Vdc
Белый / White	Заземление для датчикаHALL Ground for HALL sensors

Примечание: Пожалуйста, точно следуйте приведенной выше схеме подключения, чтобы не повредить двигатель или цепь управления.

Note: Pls, follow strictly the above connection diagrams, danger for the motor and the electric control

(*)
Без регулирующего потенциометра двигатель работает с максимальной скоростью. Мотор работает в диапазоне от 3,5 В постоянного тока (при нулевой скорости) до 1 В постоянного тока (при макс скорости). Если не доступны данные напряжения, для регулирования скорости могут применяться потенциометры 24 В постоянного тока, но с использованием более высокого номинала резистора ограничивается максимальное напряжение на белом проводе: не выше 5 В постоянного тока

(*)
Without speed pot, the motor runs at maximum speed. Motor active in range 3.5 Vdc (zero speed) down to 1 Vdc (max speed). If not available specific voltage, could be applied to speed pot 24 Vdc but using upper resistor to limit max voltage to white lead: no above 5 Vdc, pls.